



## JORNADAS ENTRENAMIENTOS PLANEADORES R.C. F3Q, F3Q-Acro, F3B y F3J 23 y24 de julio de 2016

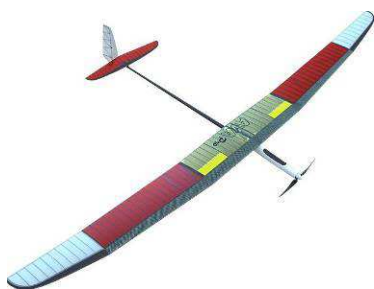
### DESCRIPCION GENERAL DEL VUELO A VELA

El **VUELO SIN MOTOR** o **VUELO A VELA** es el vuelo que se realiza sin propulsión mecánica alguna, aprovechándose las corrientes de aire ascendentes y las propias capacidades planeadoras de los aviones.

Lógicamente, para poner a un planeador en vuelo se ha de recurrir a medios auxiliares de remolque. El remolque, tanto en aviación tripulada como en aeromodelismo se realiza mediante un torno mecánico (especialidad **F3B**), por un avión a motor (especialidad **F3Q**) o bien mediante un motor auxiliar en el propio planeador que es utilizado únicamente para tomar altura, no volviéndose a utilizar en todo el resto del vuelo (especialidad **F3J**).

### CARACTERÍSTICAS DE LOS AVIONES

La especialidad **F3J** quizás sea la más autónoma del resto de las especialidades del vuelo a vela al no depender la puesta en vuelo de los aviones de medios mecánicos externos.



Estos veleros tienen una envergadura entre 3 m. y 4 m. con una masa entorno a los 2,2 kg.

Los planeadores para la especialidad de **F3Q** y **F3Q-acro** son los de mayor tamaño y peso. Las envergaduras de los aviones más comunes para esta especialidad oscila entre los 3,50 m y los 6 m, con masas entre 4 kg y 15 kg, viéndose en muchos campos de vuelo aviones que llegan a los 8 m de envergadura y hasta 25 kg de masa.



Los remolcadores utilizados para poner en vuelo estos planeadores tienen una envergadura entre 2,5 m. y 3,5 m. metros con pesos entre los 10 kg y 25 kg y están motorizados con motores de gasolina entre 50 cc. y 200 cc. En la especialidad **F3Q** los veleros son remolcados hasta una altura de 200 m debiendo permanecer en vuelo un tiempo de 10 minutos seguido de un aterrizaje de precisión. En la especialidad **F3Q-Acro** los veleros son remolcados por el avión remolcador hasta una altura comprendida entre 400 m. y 500 m. debiendo realizar una tabla de figuras acrobáticas que son valoradas por un equipo de jueces.

La especialidad **F3B** quizás sea la más técnica, tanto en la faceta constructiva de los aviones como por las características e infraestructura de la competición.



Los veleros son puestos en el aire por medio de sistema de torno eléctrico instalado en el terreno. Los veleros deben realizar tres vuelos: uno de permanencia con aterrizaje de precisión, otro vuelo de distancia en un circuito de 200 m. y un tercer vuelo de velocidad en el mismo circuito.

De esta especialidad nuestro club ha organizado en el campo de vuelo del Pastizal de Fontefría diversos campeonatos tanto de España como dos pruebas de la Copa del Mundo en 2013 y 2014. Es de esta especialidad que estaba calendarizado para este fin de semana del 23, 24 y 25 de julio de 2016 una prueba de la Copa del Mundo, la **World Cup Competition F3B 2016**, que en última instancia hemos tenido que anular al no haberse alcanzado una inscripción mínima de participantes, debido ello en gran medida a la coincidencia en el calendario con otra prueba de esta competición en Francia.

Es por ello que por parte del club **Vuelo a vela Fontefría** de A Cañiza, se ha decidido reemplazar el evento programado por las presentes **Jornadas de entrenamiento planeadores r.c.** en las que se realizarán vuelos de las diferentes especialidades del vuelo a vela con aviones planeadores de radio control.

## PROGRAMACIÓN DEL EVENTO

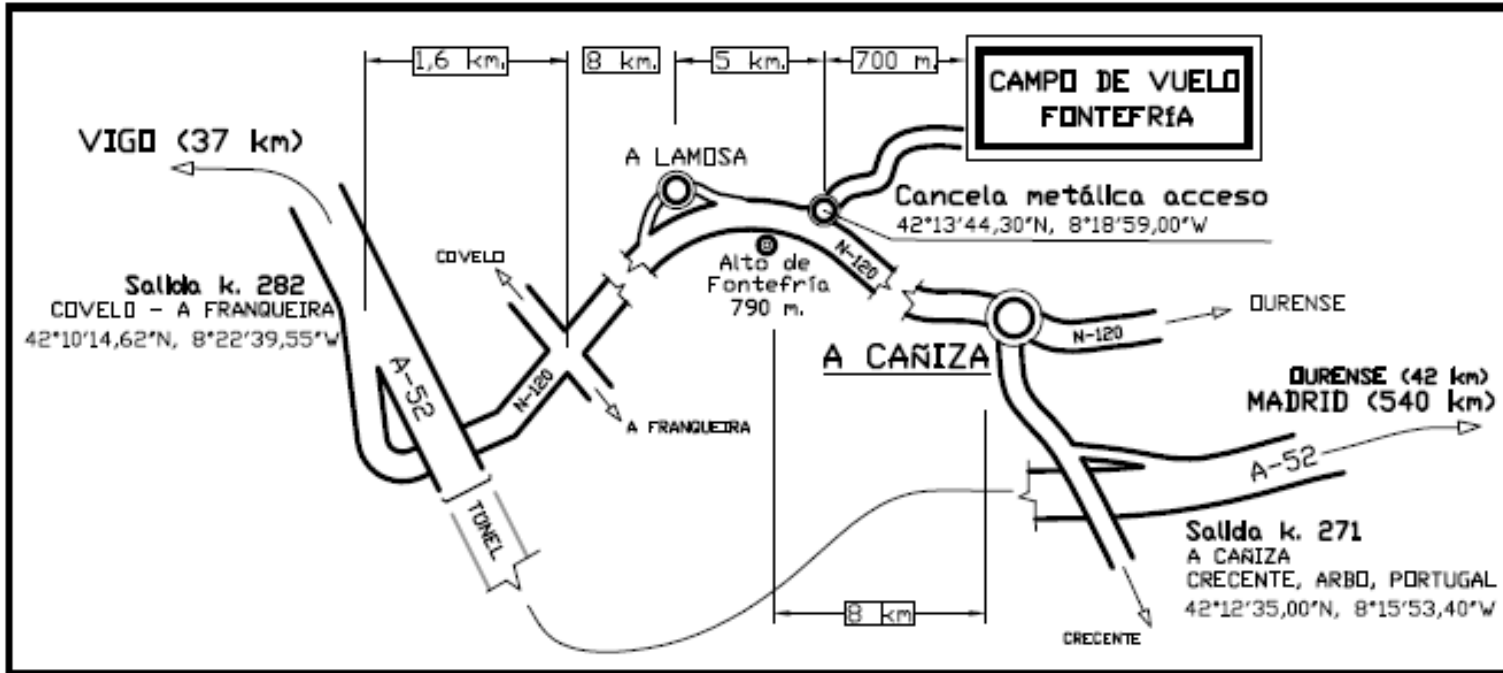
Sábado 23 y domingo 24 de julio de 2016. Los vuelos se realizarán entre las 10:00 horas y las 21:00 horas de ambas jornadas, con un intervalo de descanso entre la 14:30 y 16:30 horas.

## EL LUGAR

Se trata del **CAMPO DE VUELO FONTEFRÍA**, situado en el Alto de Fontefría, en la parroquia de Achas del Concello de A Cañiza, en las proximidades del Toro de Osborne –motivo por el cual se incluye su silueta en el anagrama del club-.

Aunque no es un terreno natural, puesto que se trata de un suelo modificado artificialmente en la década de los 70-80 para convertirlo en pastizal, en el que se introdujeron gramíneas foráneas para forraje de ganado y pinos madereros, el resultado final es un extenso pastizal idóneo para la práctica deportiva objeto de nuestro club.

## CROQUIS ACCESO AL CAMPO DE VUELO



## CONTACTO

Presidente	José A. Lumbreras	639 033 665	986 411 737
Secretario	Julio Santasmarinas	661 537 681	986 113 234
Tesorero	Carlos Portas	610 766 826	886 139 341
Coordinador de actividades	Andoni Gorriñobeaskoa	600 004 298	